



STELLA MARIS

Boletín Apostolado del mar

Edición Nacional STELLA MARIS Boletín trimestral nº 30 Marzo 2023

Mensaje para la Semana de Oración por la Unidad de los Cristianos 2023

Subcomisión Episcopal para las relaciones interconfesionales y diálogo interreligioso

MENSAJE DE LOS OBISPOS

SEMANA DE ORACIÓN

POR LA UNIDAD DE LOS CRISTIANOS 2023

«Haz el bien; busca la justicia» (cf. Is 1, 17)

Un año más somos convocados a intensificar nuestra oración por la unidad de los cristianos. Sabemos muy bien que el deseo de Jesús para sus discípulos fue que permaneciéramos en la unidad y por



eso nos duele grandemente la división que existe entre nosotros. Sin duda, esta división debilita la fuerza del mensaje de vida que proclamamos y resta credibilidad a nuestra palabra. «Para

que el mundo crea» es preciso trabajar y orar por la unidad de todos los discípulos de Jesús (cf. Jn 17, 21).

La Semana de Oración por la Unidad de los Cristianos de este año tiene como tema un texto tomado del profeta Isaías: «Haz el bien; busca la justicia» (cf. Is 1, 17). Nos ayuda a comprender su

sentido saber que los materiales para el Octavario de oración han sido elaborados por el Consejo de Iglesias de Minnesota (Estados Unidos), después de la ejecución extrajudicial del joven afroamericano George Floyd el 25 de mayo de 2020. Este hecho injusto y

recuerda este aspecto esencial de nuestra fe cuando dice que a la fe en Cristo se une «un vivo sentimiento de justicia y una sincera caridad para con el prójimo» y explica que esta «fe laboriosa» ha dado origen a muchas instituciones y obras de atención social promovidas por los cristianos (UR, n. 23).

Por eso, una manera de favorecer la unidad entre los cristianos es trabajar juntos por la justicia, cooperando en acciones que hagan patente el deseo de paz y de unidad que brota de la fe en Jesucristo. El Concilio llamó a todos «los que creen en Dios y aún más singularmente a todos los cristianos» a colaborar en el campo social (UR, n. 12). Hay muchos ámbitos en los que podemos trabajar junto a otros cristianos: la atención a los más pobres, la defensa de la mujer, la lucha contra el racismo, el cuidado del medio ambiente, etc. Consta que en nuestro país ya existen iniciativas de trabajo común en este campo. Vale la pena fortalecerlas, porque son testimonio precioso de fidelidad al Evangelio.

Los desafíos de la justicia y la fraternidad que encontramos en nuestro mundo son muchos. Los cristianos, «mientras nos encontramos todavía en camino hacia la plena comunión, tenemos ya el deber de dar testimonio común del amor de Dios a su pueblo

SUMARIO

- 1.-Mensaje para la Semana
- 2.-Mensaje de Sto Padre...
- 3.-Encuentro comité Nacional
- 4.-Semana de S. Telmo...
- 4.-Celebración ecuménica...
- 5.-Navidad en Stella Maris ...
- 5.-Aprobación del reglamen...
- 6.-Reunión del comité de ..
- 7.-El Apostolado del mar y la
- 7.- Hechos y documentos ...
- 8.- Vulnerabilidad de la gente d
- 9.-Puetos de Tenerife y fun...
- 10.-Stella Maris . un esfuerzo
- 10.-Mas de medio centenar ...
- ...

CONTINUACION

- 11.-Balnearia aprueba un nue
- 11.-Transporte prohíbe la en..
- 12.-Declaración del Secreta..
- 12.- Día internacional del ...
- 13 -Reunión Online Stella Mar
- 14.- Información sobre la ...
- 14.- Reunión de delegados ...
- 14.- Noticias
- 14.-En la carne de Maria...
- 14.-Fratelli tutti
- 14.-Webs recomendadas
- 14.-Tfnos delegaciones

DIRECCION. Secretariado Nacional EQUIPO DE TRABAJO Y GESTION:

* Ricardo R. Martos 629271391

* Alberto Arrufat

* Juan Esteban Pérez , 670344044

COLABORADORES:

* Domingo Glez Joyanes

* Victor Mosquera

* Mari Cruz Val

* Delegaciones

EDICION : Trimestral

OBJETIVOS: coordinar, Informar, compartir, sensibilizar , encuentro,;

C-e. juespero@hotmail.com

colaborando en nuestro servicio a la humanidad» (*Fratelli tutti*, n. 280). Es el ecumenismo de la justicia y el amor, que alcanza su máximo exponente en el ecumenismo del martirio, del que hablaba el papa san Pablo II en la carta apostólica *Tertio millennio adveniente* (cf. n. 37). En particular, podemos y debemos trabajar unidos para fomentar la paz y la unidad que Dios desea para todos los hombres.

Esto pide, sobre todo, la conversión del corazón, porque muchas veces nosotros –y quizás nuestras Iglesias– nos hemos involucrado en estructuras de pecado, que favorecían los prejuicios frente a otros seres humanos y la segregación. Resuenan de nuevo las palabras del profeta: «Lavaos, purificaos, apartad de mi vista vuestras malas acciones. Dejad de hacer el mal, aprended a hacer el bien» (Is 1, 16-17). Los cristianos debemos escuchar los gritos de los que sufren, denunciar sin miedos su situación y seguir colaborando para acabar con las ideologías que causan discriminación, para que cesen los discursos de odio y para ponernos al servicio de los más pobres y vulnerables.

No olvidemos orar por la unidad durante estos ocho días de enero. Si podéis, hacedlo junto a cristianos de otras Iglesias y confesiones. El encuentro con ellos es siempre un gozo y afianza nuestra esperanza de alcanzar un día la deseada unidad, que es un don que imploramos sin cesar al Espíritu de Dios. Orar juntos por la unidad entre los cristianos nos ayuda también a comprometernos a trabajar por una humanidad unida. La unidad entre nosotros ha de ser para todos signo de la unidad que Dios quiere para la humanidad entera. No olvidemos que la Iglesia tiene la vocación de ser «en Cristo como un sacramento, o sea signo e instrumento de la unión íntima con Dios y de la unidad de todo el género humano» (LG, n. 1).

Recibid el saludo de vuestros obispos,

Obispos de la Subcomisión para las Relaciones Interconfesionales y Diálogo Interreligioso

✠ Francisco Simón Conesa Ferrer

Obispo de Solsona

Presidente

✠ Francisco Javier Martínez Fernández

Arzobispo de Granada

✠ Javier Salinas Viñals

Obispo auxiliar de Valencia

✠ Adolfo González Montes

Obispo emérito de Almería

✠ Esteban Escudero Torres

Obispo auxiliar emérito de Valencia

D. Rafael Vázquez Jiménez

Secretario

Escrito por IGLESIAACTUALIDAD 11/01/2023



MENSAJE DEL SANTO PADRE FRANCISCO

A LA CONFERENCIA MUNDIAL DE LA ASOCIACIÓN MARÍTIMA CRISTIANA INTERNACIONAL (ICMA)

[Kaohsiung, Taiwán, 21-25 de octubre de 2019]

Un saludo de paz y buenos deseos a todos vosotros, queridos delegados de la Asociación Marítima Cristiana Internacional.

Os habéis reunido en Kaohsiung, Taiwán, para la XI Conferencia Mundial, en la que recordáis el quincuagésimo aniversario de la fundación de vuestra benemérita Asociación. Este aniversario me brinda la oportunidad de exhortaros a continuar, con un renovado espíritu ecuménico, vuestro servicio a la gente del mar.

En estos días de reuniones y reflexión, os deseo que encontréis formas cada vez más eficaces de ayudar a los marinos, a los pescadores y a sus familias. La Carta Apostólica *Stella maris* de 1997, en la que san [Juan Pablo II](#) esbozaba las líneas fundamentales para el cuidado pastoral de las muchas personas que trabajan en el mar y de sus familias, así como de los que viajan por mar, sigue siendo muy relevante. En ese documento, mi predecesor nos invitaba a trabajar para «lograr que la gente del mar cuente en abundancia con los medios necesarios para llevar una vida santa» (II § 2).

Yo también renuevo esta invitación a todos vosotros, que representáis diferentes tradiciones cristianas: ayudad a la gente de mar a conocer a Jesucristo y a vivir de acuerdo con sus enseñanzas, en el respeto y la aceptación recíproca.

Os animo a superar las dificultades que a veces se puedan encontrar en vuestra misión, promoviendo con convicción el espíritu ecuménico. Os acompaño con mi oración y con la bendición que de buen grado invoco sobre vosotros, sobre vuestros trabajos en estos días y sobre todos los que han sido confiados a vuestro servicio pastoral. Que el Señor os bendiga y, por favor, rezad por mí. Gracias.

Boletín de la Oficina de Prensa de la Santa Sede, 21 de octubre de 2019.

STELLA MARIS (Apostolado del mar)

Encuentro Comité Nacional de Bienestar

El pasado jueves 23 de febrero tuvimos la segunda reunión del Comité Nacional de Bienestar de la Gente de Mar.

Se aprobaron los estatutos que regirán el Comité y se propusieron unos primeros temas para tratar en este año. Por un lado, se intentará promocionar que en



todos los puertos de una cierta importancia se establezcan comités de bienestar locales. Se intentará discutir también el tema de la financiación de los servicios de bienestar y, aprovechando que España tiene en el segundo semestre la presidencia de la UE, se intentará abordar el tema del bienestar de la gente de mar a nivel europeo.

Teniendo en cuenta que el presidente del comité es el presidente de Puertos del Estado (D. Álvaro Rodríguez Dapena), cualquier iniciativa local encontrará enseguida apoyo a nivel nacional.

Por este motivo, os sugiero que intentéis obtener una entrevista con el Presidente de vuestro puerto o con aquel en quien él delegue para proponer que se instaure el Comité de Bienestar de Puerto.

Si necesitáis un “empujoncito” decídmelo y el presidente de puertos del Estado contactará con el presidente de vuestro puerto.

Es evidente que promover la creación de un Comité de Bienestar, nos compromete, pero por otro lado es una oportunidad de conseguir el apoyo necesario para poder realizar un actividad adecuada de Stella Maris.

En todo momento, estoy a vuestra disposición para facilitaros la información que necesitéis. De entrada podéis decir que ese Comité, a nivel local, es básicamente un foro formado por aquellas entidades portuarias que pueden tener una relación con las tripulaciones y que de lo que se trata es de promover entre todos el bienestar de la gente de mar. Podéis hacer hincapié en que eso encaja perfectamente en los planes de Sostenibilidad social del Puerto (todos los puertos los tienen hoy día)

Como base legal podéis citar el Convenio de Trabajo Marítimo 2006, que en su pauta B4.4.3, hace referencia en el apartado 1 a la creación de comisiones

o juntas de bienestar en los puertos, a nivel regional y nacional.

Al hacerlo, recoge de hecho lo que ya mencionaba la Recomendación 173 (que complementaba el Convenio OIT nº 163 sobre el bienestar de la gente de mar de 1987).

La idea es que estos comités promuevan a nivel local, regional o nacional, los servicios de bienestar para la gente de mar.

La mencionada pauta B.44.3 en su apartado 2 establece que las comisiones de bienestar deberían contar entre sus miembros a representantes de las organizaciones de armadores y de gente de mar, de las autoridades competentes y, si procede, de organizaciones benévolas y entidades sociales.

En el puerto de Barcelona, por ejemplo, el Comité de Bienestar está formado por: Autoridad Portuaria, (que ostenta la presidencia), Capitanía Marítima, Instituto Social de Marina, Asociación de Consignatarios, Asociación de Empresas Estibadoras, ITF, Prácticos, Remolcadores, Asociación de Capitanes, Sociedad de Jefes y Oficiales de Máquinas, Facultad de Náutica, Cofradía de Pescadores y Stella Maris (que ostenta la secretaría).

Actualmente, hay comités de bienestar también en Tenerife, Castellón y Vigo, todos ellos por iniciativa de Stella Maris.



El pasado 23 de noviembre 2022 se constituyó el Comité Nacional de Bienestar de la Gente de Mar, cuyo presidente es el Presidente de Puertos del Estado, el Secretario el Director General de la Marina Mercante y los vocales son la Asociación de Navieros Españoles ANAVE, El Instituto Social de Marina, La Asociación Española de Consignatarios de Buques, la *International Transport Federation* (UTF) y Stella Maris - Apostolado del Mar.

Este Comité tiene como objetivo promover en todos los puertos de España los servicios de bienestar para la gente de mar.

Bien, quedo a vuestra disposición para apoyaros en lo que necesitéis.

Ricardo R. Martos

Semana de S. Telmo

Casi desde el inicio de la actividad de la **Delegación diocesana de Tenerife**, supimos de las jornadas lúdico-culturales que celebraba la Escuela Superior de Náutica de S/C de Tenerife en honor del santo/ beato S. Telmo, del que uno de los profesores, había hecho un relato en honor a su memoria y reconocimiento por su labor con la gente de la mar



Con este motivo incorporamos la eucaristía a esas jornadas, en la que además de celebrar la festividad del santo, recordaríamos a los fallecidos del centro, profesores, alumnos o marinos conocidos

A partir de este primero momento, ya incluimos en nuestro programa unas jornadas que iniciábamos celebrando el aniversario de la puesta en marcha de la Delegación con el nombramiento del Delegado diocesano para esta actividad el 15 de abril de 1999 , festividad de S. Telmo Le titulamos igualmente semana de S. Telmo que celebrábamos en la semana que

incluía esta festividad . Mas tarde, de acuerdo con la Escuela de Náutica, la hacíamos coincidir en la 2ª semana de pascua .

El martes de esa semana en la mañana se programa la invitación a los párrocos

de las distintas comunidades que se ubican a lo largo del puerto; por la tarde celebramos la oración por la unidad de los cristianos que contiene el cuaderno que con este motivo edita en enero el grupo responsable de este evento litúrgico

Para el miércoles, hemos establecido la celebración de la Asamblea / permanente de la Junta de bienestar de puertos de Tenerife que celebramos (generalmente al mediodía) en el espacio oficial de la presidencia de turno y en ocasiones en sala



de profesores que nos deja la escuela Oficial de Náutica

El jueves en la mañana compartimos con el alumnado temas del mundo de la mar sobre seguridad, ecología, convenios que puedan interesar al estudiante Al mediodía celebramos la eucaristía en la capilla del centro que culminamos con la ofrenda floral por los marinos fallecidos, realizada en la orilla que limita la Escuela de Náutica con el mar . Por la tarde tenemos programada un encuentro con la Delegación diocesana de Las Palmas y el inspector de ITF

El viernes celebramos igualmente la eucaristía en el Instituto profesional náutico pesquero

Stella Maris Tenerife

Celebración ecuménica en Stella Maris de Barcelona

Adjuntamos unas fotos y un video de la celebración que tuvimos ayer en Stella Maris de Barcelona con



motivo de la semana de la oración por la unidad de las iglesias cristianas. Fue muy entrañable.

El jueves 26 de enero a la 19 horas celebración en el Stella Maris de Barcelona con motivo de la semana de oración por la unidad de las iglesias cristianas

Participan la comunidad ortodoxa ucraniana, la C. Anglicana St Georg, la C. Evangélica de habla



alemana, y la Comunidad Católica de Stella Maris.

En el video que contiene la información en internet, se puede reconocer a un grupo amplia de personas próximas al Stella Maris en las que podemos reconocer a marinos filipinos y de alguna otra nacionalidad El programa incluía una merienda

LA NAVIDAD EN EL STELLA MARIS DE TARRAGONA

La Navidad de este año se ha distinguido por el clima



benigno que nos ha acompañado cada día, los marineros que nos han visitado, con frecuencia vestían de manga corta, cuando esperaban frío

se han encontrado con una temperatura alta y unos cielos soleados, lo que les ha aumentado las ganas de salir del barco y visitar la ciudad.

Hemos decorado el Centro con guirnaldas, árbol de Navidad, luces y dos Nacimientos, que han sido muy fotografiados.



El día 16 de diciembre por la tarde noche festejamos la Navidad en nuestro Centro, nuestro Chaplain Father

Francis celebró la Eucaristía; como nuestro oratorio es de pequeñas dimensiones se redujo a los voluntarios y a continuación compartimos la mesa a la que todos contribuimos con platos exquisitos. No faltaron ni la copa de cava ni los turrones y polvorones. Los turrones sobrantes han sido objeto de deseo de los marineros que ha pasado por el Centro y han descubierto esa dulce maravilla.

El día 23 por la tarde Father Francis acompañado por dos voluntarios, Enriqueta Ferrer y Dani Jansà,

celebro misa a bordo del "Star Nadziye", a lo que el capitán de nacionalidad turca había autorizado en previa visita al Centro; con parte de la tripulación filipina nuestro Father celebró en tagalo y la alegría y devoción de los marineros se manifestó muy claramente.

El día 24 por la noche, a



la celebración de la Misa del Gallo en la iglesia de los PP Carmelitas, residencia de nuestro anterior capellán Father Benny, asistió una buena representación de la tripulación del "Baroness" a los que pudimos felicitar la Navidad.

Editamos cada año un calendario de pared que está muy demandado y que distribuimos en estas fechas y principios de año, este año el lema del mismo es "Ven a ayudar a la gente del Mar, hazte voluntario" y el motivo es una fotografía de la mayoría del grupo de voluntariado ante nuestro edificio.

APROBACIÓN DEL REGLAMENTO DE LA COMISIÓN DE BIENESTAR DEL PUERTO DE VIGO

Mariel Larriba

El pasado 23 de febrero se aprobó el reglamento que regirá la Comisión de Bienestar del Puerto de Vigo, que se constituyó el pasado mes de enero de 2022 a iniciativa de Stella Maris.

El Apostolado del Mar, que nació para procurar el bienestar y la mejora de las condiciones de vida y de trabajo de los marineros, ha sido pieza clave del entramado social y asistencial de los puertos durante más de cien años.

La Comisión viene a culminar la aspiración de Stella Maris de involucrar a todos los agentes portuarios en esta tarea humanizadora. Por ello ha sido una buena noticia que entidades marítimas, portuarias y sociales se hayan comprometido a trabajar juntas para detectar las carencias actuales y buscar soluciones de una manera colaborativa. Su funcionamiento se basa en el



diálogo y en la escucha activa de todos sus miembros que, sin duda, será enriquecedora, porque suma diferentes puntos de vista y sensibilidades.

La Consellería do Mar de la Xunta de Galicia, ha aceptado la Presidencia de Honor de la Comisión, y su coordinación correrá a cargo de: la Autoridad Portuaria de Vigo, que será quien la presida, Stella Maris, que ostentará la Secretaría con carácter permanente, y una vicepresidencia bianual rotatoria entre los vocales que la integran. Son vocales: la Capitanía Marítima, Sasemar, el Instituto Social de la Marina, el Hospital Álvaro Cunqueiro, Cruz Roja Galicia, ITF, la Cooperativa de armadores de pesca del puerto de Vigo, la Fundación Fundamar, la Asociación de Empresas consignatarias y estibadores de buques de la provincia de Pontevedra, la Corporación de prácticos del puerto y la ría de Vigo, y la ONG Accem.

La Comisión de Bienestar del Puerto de Vigo es la primera que se constituye en Galicia y en la fachada atlántica y cantábrica. Supone un importante paso

adelante para que comience a garantizarse el cumplimiento de los estándares internacionales en materia de bienestar para los marinos.

Tiene cuatro objetivos fundamentales: sensibilizar



sobre la realidad que viven los trabajadores del mar, promocionar los servicios de bienestar en el puerto para que sean mejores y más eficientes, buscar recursos para financiarlos, e informar públicamente sobre sus actividades y progresos.

En el acto de firma del reglamento de la Comisión, el presidente de la Autoridad Portuaria, Jesús Vázquez Almúñia, agradeció públicamente el trabajo y esfuerzo de los colectivos que la forman, y definió a Stella Maris como “el corazón” de la Comisión.

Desde el sector se destacó la importancia de crear órganos similares en todos los puertos del mundo a lo que, tanto Vázquez Almúñia como la responsable de la Conselleria do Mar, Rosa Quintana, anunciaron que lo propondrán dentro de la red de Puertos Azules de la FAO, donde Vigo es ejemplo de Puerto Azul a nivel mundial.

La conselleira do Mar señaló también que la Comisión de Bienestar Portuario “es un foro de comunicación interna y colaboración externa con el que incidir en el entorno de forma positiva, con el objetivo de construir una estructura potente con la que estimular la confianza de toda la comunidad”. Esto, añadió, la convierte en una figura muy valiosa para promover las relaciones entre el puerto y la ciudad, “con el objetivo de la convivencia y el diálogo”.

REUNIÓN DEL COMITÉ DE BIENESTAR DE PORTCASTELLÓ

El pasado 13 de febrero tuvo lugar la reunión ordinaria del Comité de Bienestar del Puerto de Castelló. De nuevo, todas las partes representadas coincidimos en la importancia de este organismo que facilita que los temas tratados y las demandas que surgen de ellos tengan más repercusión allá donde se presenten.

Por este motivo, se planteó la posibilidad de reabrir la Casa del Mar de Castelló clausurada desde 2011. Esa reapertura se solicitará a la Generalitat Valenciana, ya que posee las competencias sobre dicho inmueble y de dicho servicio. Para ello se ha elaborado una carta que será firmada por todos los miembros del Comité para elevarlo a la administración autonómica. En nuestra Comunidad autónoma sólo existe parte de este

servicio en Valencia. En el resto de los puertos coincidió la transferencia de estos servicios desde la Administración Central con la crisis económica, por lo que se optó por su cierre. Desde entonces los marinos y armadores deben buscar otras alternativas de alojamiento para los marinos con todos los problemas añadidos que esto supone para las tripulaciones que lo necesitan, especialmente los de pesca. Por otro lado, el representante de Capitanía Marítima añadió que es uno de los servicios que recomienda que se ofrezca según el Convenio Internacional Marítimo.

Aparte de este tema central informó del balance anual de los servicios prestados por Stella Maris en el Puerto y se recordó la necesidad de atender a los marinos del



muelle de inflamables que tienen dificultad a la hora de abandonar el barco por la normativa de seguridad aplicada en esa zona



Oración por UCRANIA

Stella Maris (Apostleship of the Sea)

Oración por la paz

**Padre todopoderoso y misericordioso,
Oremos por todos los marinos ucranianos y rusos.**

En casa y en el extranjero.

Señor, dales fuerza.

**Oremos para que sus familias lejanas
puedan ser protegidas del mal
y que la Paz pueda volver.**

**Te lo pedimos a través
Jesucristo nuestro Señor.**

Amén

EL APOSTOLADO DEL MAR Y LA OBRA DE SAN RAFAEL

LA VANGUARDIA E Página 11—Miércoles 21 noviembre 1928

De conformidad con lo acordado en la sesión extraordinaria celebrada por el Apostolado del Mar, bajo la presidencia del doctor don José Miralles Sbert, obispo de esta diócesis y presidente nato del centro, ha venido practicando éste las oportunas gestiones para procurar su fusión con otros institutos afines y poder, de este modo, desarrollar con mayor eficacia la obra del Apostolado.

Teniendo en cuenta la condición de los marinos que por su profesión salen del país nativo para visitar otros extranjeros y de ellos regresan a su patria, es su vida semejante a la del emigrante, y por esto se ha creído por el Apostolado del Mar que debía procurar una aproximación con la obra de San Rafael que cuida con solícito esmero de todo lo que espiitual y materialmente conviene facilitar a los emigrantes. Considerando por otra parte la necesidad de formar diversos equipos que visiten a los marineros en sus buques e inviten a los católicos, al cumplimiento de sus deberes religiosos, facilitándoles la práctica de los mismos, pensó el centro del Apostolado cuan oportuno sería procurar de la Sociedad de San Vicente de Paúl la cooperación de socios visitantes que realizasen esta misión, a semejanza de lo practicado, en Inglaterra, en donde se han fusionado el Apostolado del Mar con el Consejo Central de las Conferencias de Londres y, a este efecto, ha procurado obtener la cooperación de las Conferencias de San Vicente de Paúl a cargo de los Padres Jesuitas de esta residencia del Colegio del Sagrado Corazón de Jesús que han acogido, calurosamente, la Obra del Apos-olado del Mar que juntamente con los socios de las Conferencias y demás asociaciones ma-rianas de dicho Colegio, podrán tener un número de equipos suficiente/bastante para visitar los buques de distintas nacionalidades surtas en este puerto.

Para dar cuenta a la Junta del Apostolado del Mar de las gestiones practicadas por el presidente del centro doctor don Mariano Vilaseca y el secretario del mismo, que han podido realizar, con éxito, el acuerdo tomado, se reunió el día 12 del corriente la Junta del Apostolado para su reorganización, agregando se a la misma los reverendos PP. Vives y Casanovas, S. J. El primero como director de la Obra de San Rafael y el segundo como presidente de las Conferencias de San Vicente de Paúl y director de las Asociaciones Marianas del Colegio del Sagrado Corazón. Acordóse en la junta citada la creación de dos nuevas secciones dentro de la junta, de las cuales una cuidará de la formación de equipos visitantes de los buques y la segunda de los trabajos que hay que practicar para la edificación de una casa para el centro de los marinos católicos en este puerto. Figurarán como presidentes de estas secciones, respectivamente, el reverendo P. Casanovas, S.J. y el reverendo P. Vives, S. J.

La Junta directiva del Apostolado del Mar queda por

siguiente: Presidente, doctor don Mariano Vilaseca Terradellas, canónigo; vicepresidente, don Joaquín María Tintoré y Punyed, director de la Compañía

Transmediterránea; vocal primero, don Daniel Ripol y Noble, gerente de la casa Ripol y Cía. de esta; vocal segundo, doctor don Francisco Condeminas y Mascaró, catedrático de la Escuela de Náutica y gerente de la casa consignataria Hijos de M. Condeminas; vocal tercero (tesorero), reverendo don Fernando Molins Orra, Pbro., ecónomo de Santa Mónica; vocal cuarto (bibliotecario), reverendo don Fernando Dini y Calí, Pbro., vicesecretario de la Asociación de Eclesiásticos para el Apostolado Popular; vocal quinto y presidente de sección, reverendo P. Ferrer Vives, S. J.; vocal sexto y presidente de sección, reverendo P. Casanovas, S. J., secretario general del Apostolado; doctor don Luis María Bragada y Panizo, Pbro., delegado del «Apostleship of thesea Society»

HECHOS Y DOCUMENTOS DEL MAGISTERIO MÁS IMPORTANTES

(continuación BNSM 27)

11.-El 2 de Agosto de 1952 se redacta la Constitución Apostólica EXSUL FAMILIA documento en el que por primera vez se habla por transversalidad (referencia general a la Movilidad Humana: refugiados, prófugos, emigrantes, navegantes), explícitamente al *Opus Apostolatus Maris* (situación generada post. II Guerra M.- Necesidad organización y coordinación supradiocesana)

12.-Dentro de la S. Congregación Consistencial se crea un comité especial para la P.M. y en 1953 se promueve el *Secretariado General Internacional*

13.-La misma Congregación promulga en 1954 "Normae et facultates" para los sacerdotes dedicados a la PM.

14.-Aprobada por la Santa Sede la normativa que regula la actividad del AM el 21 de Noviembre de 1957 *Leyes y constituciones* (AA S L pp 375-383) Leges "Operis Apostolatus Maris" satisface las necesidades de reconocimiento internacional, ámbito de competencias, y posición jurídica dentro de la Iglesia.

15.-Recogida la normativa en el Código DC de 1957 566/568.

El Concilio Vaticano II en el Decreto Christus Dominus hace referencia al mundo marítimo al describir los distintos ámbitos de la movilidad humana y la necesidad de ser atendidos por el Ordinario del lugar. Lo mismo se recoge en el nuevo CDC en el canon 383

16.-Pablo VI en 1969 creó la **Comisión Pontificia** para la Pastoral para Emigrantes e Itinerantes con sede en el Palacio de S. Calixto, confiándole la dirección del AM

17.-En este mismo año en el seno del Motu Proprio de Pablo VI "De Pastorali Migratorum Cura" se recoge una instrucción de la Sagrada Congregación de los Obispos "Nemo est".

(Continúa)

La vulnerabilidad de la gente de mar

En el año 2020 las Naciones Unidas declararon una crisis humanitaria para los cientos de miles de marinos varados en el mar con motivo de la pandemia del Covid-19. Dos años después la guerra en Ucrania, ha puesto



nuevamente de relieve la vulnerabilidad de la gente de mar.

Se estima que con la guerra alrededor de 1.500 marinos quedaron atrapados a bordo de los barcos, temiendo por sus vidas, añorando a sus familias y luchando

por sobrevivir con pocas provisiones, falta de agua potable, calefacción y electricidad.

El impacto de la guerra para la gente de mar de Ucrania ha significado la inseguridad laboral, la preocupación por el desplazamiento y la separación de sus familias, el no saber cuándo y cómo podrían regresar a casa e incluso en algunos casos, temer por sus vidas.

La situación en Ucrania es devastadora. El Mar Negro se ha vuelto virtualmente intransitable para los buques, dejando a miles de marinos en el fuego cruzado. Estamos presenciando abusos contra los derechos humanos y crímenes de guerra contra la gente de mar. Human Rights at Sea (ONG del Reino Unido) está trabajando para garantizar que los intereses de la gente de mar estén representados durante el conflicto, que se les permita llegar a lugares seguros y que cuando se violen sus derechos humanos puedan obtener justicia.

Stella Maris de Odessa, desde el comienzo de la guerra, se mantuvo en contacto con algunos capitanes de barcos que se hallaban en puertos del Mar Negro, asistiéndoles en la medida de lo posible y brindando asistencia para transportar a las esposas e hijos de los marinos a la frontera de Ucrania, para su posterior evacuación. Asimismo, han organizado ayuda humanitaria para marinos jubilados y recientemente han implementado un "Proyecto Mental" de apoyo a la gente de mar y sus familias, que han quedado psicológicamente muy afectadas por la guerra.

Por otra parte, Stella Maris de Gdinya (Polonia) ha acogido en Kashuby, un resort en plena naturaleza, a decenas de familias de marinos que huyeron de las zonas de guerra. Allí les facilitan: alojamiento, comida y ropa, así como acceso libre a Internet para comunicarse con sus seres queridos.

Tanto la labor en Odessa, como en Kashuby han sido y son posibles gracias a las ayudas económicas de diversas fundaciones del Reino Unido y a través de aportaciones solidarias de los Stella Maris de todo el mundo.

En Barcelona hemos encontrado marinos que desembarcaban y deseaban volar precisamente a Polonia para reunirse con sus familias, habiendo facilitado desde Stella Maris la compra de los billetes de avión, dado que ellos con sus tarjetas de crédito no podían hacerlo. El ofrecerles nuestra red wifi o tarjetas sim para poder hablar con sus familiares ha sido y es también una importante ayuda.

A bordo de los buques coinciden con frecuencia marinos rusos y ucranianos juntos, lo cual en ciertos momentos habrá representado sin duda momentos de tensión. Sin embargo, en general, hemos detectado que el sentido de tripulación ha predominado sobre el efecto de la guerra, al margen de que, de alguna manera, el pueblo siempre es víctima de cualquier guerra.

Podríamos aquí ahora aprovechar para hacer una breve reflexión sobre la vulnerabilidad de la gente de mar y de lo necesitados que están de asistencia y de que se les ayude a salir del aislamiento que sufren.



Recordemos lo que significó la pandemia para muchas tripulaciones, que pasaron meses sin poder desembarcar y ni tan siquiera pisar tierra, con dificultades para comunicarse con casa, a veces con familiares enfermos de Covid, muy frecuentemente con trabas administrativas para poder regresar a sus países de origen.

Pensemos que los marinos están en continuo movimiento, que las escalas en puerto suelen ser breves y los muelles cada vez más lejanos a la ciudad. No es fácil para el marino disponer del tiempo y la oportunidad para salir a tierra, para comprar objetos personales, para desconectar un rato de la vida de a bordo. Ante cualquier necesidad, se le plantea el interrogante sobre cómo satisfacerla, teniendo en cuenta además que frecuentemente no sabe cuál será el siguiente puerto de destino, ni cuantos días le llevarán llegar hasta él.

Cuán importante que en los puertos haya un servicio de asistencia a las tripulaciones. La OIT lo indica así y la OMI repite una y otra vez que el bienestar de las tripulaciones es básico para el buen funcionamiento del tráfico marítimo.

De esa gente de mar vulnerable depende en gran medida el abastecimiento de nuestra sociedad, el desplazamiento de muchas personas. 20 diciembre, 2022

Puertos de Tenerife y Fundación DISA donan más de 40 mil euros a tres ONG

La Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife y Fundación DISA han hecho entrega de más de 40.000 euros a las tres ONG beneficiarias de la recaudación por las entradas del último Concierto de Navidad, organizado por Puertos de Tenerife y celebrado la noche del 25 de diciembre en el Puerto capitalino. La entidad portuaria ha repartido 20.469 euros entre Naves de Esperanza, Stella Maris y Mensajeros de La Paz, en base a los votos de apoyo a cada entidad recibidos por la ciudadanía durante la campaña desarrollada en su web.

Fundación DISA se ha sumado un año más, y ya van diez, a la entrega de otros 20.000 euros a las tres mismas entidades, distribuidos a partes iguales para cada una de ellas. De esta forma, Naves de Esperanza, entidad que recibió el mayor número de votos de apoyo ciudadano con un 87%, recibe una ayuda conjunta de 20.312 euros. Mensajeros de La Paz y Stella Maris reciben cada uno 10.077 euros.

Para la directora de Fundación DISA, Sara Mateos, «es una satisfacción disfrutar de la cultura desde la perspectiva más solidaria, y así lo demuestran los 10 años de colaboración entre Puertos y nuestra Fundación». «Estas donaciones son el reconocimiento de toda la sociedad a entidades que demuestran día a día un trabajo encomiable por quienes más lo necesitan», añadió Mateos.

Es la primera vez en la historia del Concierto de Navidad de Puertos de Tenerife que los ciudadanos deciden con sus votos a quién entregar la recaudación distribuida en un 50% entre las tres entidades propuestas, y el 50% restante a la que más apoyo consiguió por parte de los internautas. La campaña de Puertos de Tenerife a través de su página web en diciembre se tradujo en 391 votos para Naves de Esperanza, 75 para Mensajeros de la Paz y 14 para Stella Maris.

El presidente de Puertos de Tenerife, Carlos González, destaca «la importancia de que fueran los propios ciudadanos los que decidieran con sus votos a quién otorgar la recaudación de las entradas del Concierto, dando la opción de votar a dos ONG vinculadas al Puerto y una tercera asociada a la actividad de los comedores sociales».

Para Gerardo Vangioni, presidente de Naves de Esperanza, este tipo de iniciativas «permiten presentar a la sociedad entidades que se dedican a ayudar a quien más lo necesita». Con los 20.000 euros, Naves de Esperanza podrá realizar 16 intervenciones quirúrgicas, pediátricas y maxilofaciales.

En representación de Stella Maris, el delegado diocesano de la entidad, Juan Esteban Pérez, declaró

que «es importante visibilizar y ayudar a la gente del mar» y valoró que la cantidad donada «se puede destinar a la contratación de una persona que nos ayude en la organización». Sara Méndez, coordinadora del Centro Social de Añaza, afirma que esta donación servirá «para cubrir las necesidades básicas de higiene y alimentación de 79 familias y 199 personas, así como para talleres de apoyo escolar o actividades culturales».

Naves de Esperanza.

Es una organización que trabaja para acercar la cirugía básica y esencial a personas que viven en países en vías de desarrollo, mediante dos buques hospital, África Mercy y Global Mercy. La entidad proporciona cirugías gratuitas a gente con necesidades urgentes y, a la vez, mejora la disponibilidad y calidad de la sanidad pública local a través del entrenamiento del personal médico, proyectos para mejorar la infraestructura hospitalaria, clínicas dentales e incluso entrenamiento en técnicas de agricultura ecológica y sostenible.

Stella Maris Apostolado del Mar.

Es una organización internacional de la Iglesia Católica para la atención integral a los marinos y sus familias, independientemente de su raza, credo, lengua, nacionalidad y género. La sede de la delegación está ubicada en el Stella Maris Tenerife, espacio que ofrece a los marinos la oportunidad de comunicarse con sus familias y así ayudarles a aliviar las secuelas síquicas originadas al estar tanto tiempo alejados de sus seres queridos. La acogida

también supone escucha, diálogo, información, consejo, acompañamiento y, en las situaciones de conflicto que se presenten, gestión y coordinación con las instituciones que pudieran involucrarse, precisando su intervención.

Mensajeros por la Paz.

Lleva el Centro Social Integral de Añaza, recurso vital y necesario en este barrio de Santa Cruz de Tenerife mediante el que se brinda apoyo a las familias, con ayudas para cubrir sus necesidades alimenticias, así como a obtener bienes de primera necesidad: higiene, ropa, material escolar... Además, proporciona una atención individualiza los menores en un centro de tarde en el que se promueve el apoyo académico, actividades lúdico-deportivas, salidas culturales y las relaciones interpersonales sanas. Con la impartición de talleres y charlas, se ha dotado a las familias de un espacio de reunión para adquirir conocimientos y compartir experiencias ofreciéndoles nuevas perspectivas en cuanto a la igualdad y corresponsabilidad parental.

Departamento de Prensa AP | Feb 24, 2023 |



Stella Maris: un esfuerzo continuo en beneficio del bienestar de la Gente de Mar

Los actores y usuarios del transporte marítimo, no contemplamos al Apostolado del Mar (Stella Maris) como una institución creada para favorecer, estimular y desarrollar el bienestar de las tripulaciones de los buques mercantes y de pesca, no. Miramos a Stella Maris como si fuera una organización caritativa, como a Open Arms que ayuda a los inmigrantes, o alguna otra que, con todos los respetos, juegan en una liga diferente.

Stella Maris es una organización creada para favorecer el bienestar mental y espiritual de la Gente de Mar: los marinos. Y los marinos son trabajadores del



mar, empleados de empresa navieras/armadores que los necesitan para desarrollar sus actividades fundamentales: el transporte de mercancías por mar. Los marinos son, en palabras de la ONU, trabajadores esenciales (*essential workers, key workers*), y es que no nos cansamos de repetirlo: sin marinos no se mueven los barcos.

Bien, pues a pesar de eso, en este país no se considera a Stella Maris una organización al servicio para los navieros/armadores, para que sus trabajadores/tripulantes obtengan satisfacción a sus necesidades mentales, espirituales, sociales... cuando lleguen a puerto. Y no lo hacen porque ignoran - involuntaria o deliberadamente- el papel que hace Stella Maris en los puertos españoles, que son los que nos interesan: visitas (2.221 visitas a buques solo en el puerto de Barcelona, en 2022), con el corolario del acompañamiento a médicos, gestiones, etc., centro de acogida, centro social, club en tierra, residencia para estancias cortas de marinos en tierra... y aun más.

Y sin embargo, los armadores, navieros, terminales marítimas, asociaciones de empresarios de la profesión, no acaban de entenderlo ¿por qué?. Resulta difícil de comprender.

El pasado mes de noviembre se creó el comité nacional del bienestar de la Gente de Mar, con previsión de cobertura para todos los puertos del Estado y presidido por el presidente de esta organización. Con presencia de la Dirección General de la Marina Mercante, la organización sindical ITF, la Asociación de Navieros Españoles (Anave), o el

Instituto Social de la Marina. Bien está.

Esperemos ver como en un momento de la historia

en el que las siglas ESG (*environment, social, governance*) parece que priman en nuestra sociedad europea del bienestar (pero menos) sirva la creación de este comité para asumir la posición de referencia de España en un capítulo básico de lo "social": la Gente de Mar. Y, con ello, podamos congratularnos próximamente con que Stella Maris está desarrollando su labor en los puertos españoles de manera digna, eficiente y sin estrecheces económicas. por [Alonso Contreras](#) 8 febrero, 2023 *naucher*

Más de medio centenar de buques perdidos: el triste balance del conflicto entre Rusia y Ucrania desde 2014

Wikipedia siempre te puede sorprender con temas interesantes y, uno de ellos, de los que se ha hecho eco la Asociación Catalana de Capitanes de la Marina Mercante (ACMM) y que aquí reproducimos es la pérdida de buques durante los nueve años que ya dura el conflicto entre la Federación Rusa y sus vecinos de Ucrania, también conocido como la Guerra de Putin.

La "enciclopedia libre" recoge un listado ([en este enlace](#)) del cerca de medio centenar de buques, tanto civiles como militares, que han caído desde la anexión de la península de Crimea, en 2014; hasta este último año de horror. Pasa también por las pérdidas de 2014-2015 en la guerra del Donbas, o el incidente en el estrecho de Kerch del año 2018.

Las pérdidas de los buques son, sin duda, actos lamentables que, además, se han visto incrementados



en este último año tras la invasión ilegal de Rusia. No obstante, en este tipo de circunstancias bélicas, los buques y la parte material es lo de menos: lo más lamentable de las ansias de poder del oligarca ruso son las pérdidas de vidas humanas por ambos bandos, tanto civiles como militares, los miles de heridos, refugiados, exiliados, enfermos y los millones de lágrimas en todo el mundo que desean que éste y otros conflictos bélicos, finalicen. por [Redacción Naucher](#) 23 febrero, 2023

Baleària aprueba un nuevo convenio de flota con un aumento salarial medio del 12%

Baleària ha aprobado un nuevo convenio colectivo para el personal de flota de Baleària Eurolíneas Marítimas. Con una vigencia de cuatro años, incluye un sistema retributivo por objetivos para posiciones a bordo con determinadas responsabilidades de gestión y vinculado a la evolución de los resultados de la compañía. La subida salarial media es del 12%. El acuerdo que regula las relaciones laborales de las tripulaciones supone un importante avance en sus condiciones. Además de las mejoras retributivas, que son superiores en las posiciones base y primeros oficiales, se han tenido en cuenta aspectos vinculados



al embarque y el desarrollo profesional de los tripulantes. Así, los periodos máximos de embarque pasan de 90 a 60 días, con compensaciones extra si se alarga la campaña. Además, se establece un sistema de progresión retributiva en base a la vinculación con la compañía.

El presidente de Baleària, Adolfo Utor, ha asegurado que “será un referente en el sector marítimo nacional privado, al ser el mejor convenio firmado en España”. Ha destacado que la competitividad de Baleària se verá beneficiada por “este nuevo marco de relaciones laborales que facilitará atraer y retener talento en la compañía gracias a unas condiciones más atractivas para las nuevas incorporaciones y a las mejoras sustanciales en las categorías con responsabilidades, entre otras”. Utor confía que este nuevo acuerdo “incrementa todavía más el compromiso y cohesión que muestran diariamente los equipos de flota”.

Por otra parte, la dirección de Baleària ha decidido, por segundo año consecutivo, actualizar las retribuciones de sus empleados de tierra en España. Así, la compañía marítima ha incrementado un 5,7% las retribuciones percibidas en 2022 establecidas en los convenios, tomando de referencia el IPC acumulado del año pasado en España. Esta subida se ha aplicado en los centros de trabajo cuyo convenio no lo contemplaba y es superior al establecido en aquellas que lo tenían previsto. “Estamos convencidos de que seguir invirtiendo en las personas es una decisión que refuerza nuestra competitividad como empresa y actor implicado en el bienestar de los ciudadanos y el desarrollo de los territorios”, ha explicado Adolfo Utor,

presidente de Baleària. *por Redacción Naucher 8 febrero, 2023*

Transportes prohíbe la entrada de un buque a Tarragona al tener gasoil procedente de un barco ruso

La Capitanía Marítima de Tarragona, de la Dirección General de la Marina Mercante, dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, ha prohibido la entrada al puerto de Tarragona, para la descarga de gasoil, al buque ‘Maersk Magellan’, de bandera de Singapur, porque la carga que transporta tiene como origen un buque de bandera de Camerún, el ‘Nobel’, que antes del 1 de julio de 2022 tenía bandera de Rusia. La medida se adopta para cumplir con la normativa europea (Reglamento UE número 833/2014, artículo 3 sexies bis, apartados 1 y 2) que prohíbe dar acceso a territorios de la Unión a cualquier buque registrado bajo pabellón de Rusia después del 16 de abril de 2022 y también a los buques con bandera rusa que hayan cambiado a otra bandera después del 24 de febrero de 2022. Ese es el caso del buque ‘Nobel’, del que originariamente procede la carga, que tenía bandera rusa hasta que cambió a bandera de Camerún el día 1 de julio del año pasado.

Esta operación, que ha desembocado en la prohibición de acceso a puerto español, el día 9 de febrero, se produjo cuando la Capitanía Marítima de Tarragona tuvo conocimiento de que el buque ‘Maersk Magellan’ había realizado una operación de trasbordo de gasoil (Ship to Ship en el argot marítimo) desde el buque ‘Elephant’ en el Mar de Alborán, en las



proximidades de El Estrecho. En las averiguaciones llevadas a cabo en ese momento, se constató la existencia de un certificado de origen de la mercancía donde figura que procedía del buque ‘Nobel’.

Tras estas comprobaciones, se ha acordado la prohibición de acceso al puerto de Tarragona al buque ‘Maersk Magellan’ por haber incumplido la normativa europea (artículo 12 de Reglamento UE número 833/2014) que prohíbe la participación consciente y deliberada en actividades cuyo objeto o efecto sea eludir las prohibiciones establecidas por la Unión Europea tras la invasión de Ucrania por parte de Rusia.

Esta no es la primera vez que la Administración marítima española prohíbe la entrada a puerto español de un buque cuya mercancía procede originalmente de un buque de bandera rusa. En abril del año pasado, la Capitanía Marítima de Barcelona ya denegó el acceso a puerto al buque 'Black Star', de bandera de Malta, por transportar carga procedente de un buque de bandera rusa, tras realizar una operación Ship to Ship en aguas próximas a Malta. . por Redacción Naucher 13 febrero, 2023

Declaración del Secretario General de la OMI Puertos de Ucrania

El Secretario General de la OMI, Kitack Lim, declaró que los Miembros de la OMI y él personalmente siguen profundamente preocupados por los buques y, lo que es más importante, por la gente de mar que permanece varada en los puertos de Ucrania en el mar Negro y el mar de Azov desde el 24 de febrero de 2022.

Afirmó:

«Al comienzo de este conflicto militar, alrededor de 2.000 gente de mar quedaron repentinamente varados en la zona afectada, a bordo de más de 90 buques. Con los mejores esfuerzos de todas las partes interesadas, esta cifra se redujo considerablemente, pero más de 300 gente de mar y 60 buques siguen varados.

En los últimos 12 meses la OMI ha realizado inmensos esfuerzos y ha prestado un amplio apoyo a las



iniciativas de las Naciones Unidas para resolver la situación de los buques y gente de mar varados.

Como uno de los principales resultados, el acuerdo sobre la Iniciativa sobre la Exportación de Cereales por el Mar Negro estableció un corredor marítimo que permitía a los buques exportar cereales y productos alimenticios desde Ucrania, con el objetivo de hacer frente a la inseguridad alimentaria mundial. Nos comprometemos a seguir prestando todo el apoyo necesario para garantizar el éxito continuado de esta iniciativa vital.

Estoy buscando activamente, en estrecha colaboración con los Estados Miembros pertinentes, todas las vías para facilitar las negociaciones con las principales partes interesadas de la región a fin de permitir la salida segura de los buques y gente de mar varados. Sigo confiando en que, con esta voluntad perdurable de cooperación y comunicación, podamos facilitar la salida segura de los buques y gente de mar restantes lo antes posible».

Día mundial del pescador

El 26 de enero se celebra el Día Mundial del Pescador, como un homenaje a todos los hombres y mujeres que se dedican a la pesca, así como también a los aficionados y a los pequeños pescadores de ríos o lagos que hacen de la pesca un modo de subsistencia, constató AIM.

¿A qué tipo de pescadores se dirige este día?

Se trata de un día que engloba a colectivos muy diversos, desde aquellos pescadores que se embarcan durante meses en grandes barcos pesqueros para poder llenar las lonjas y los mercados, hasta pescadores aficionados que cuentan con un pequeño bote y que disfrutan con la caña y el sedal.

¿Por qué se celebra el Día Mundial del Pescador?

Este día se celebra para reconocer la labor de los



pescadores y ser conscientes de lo duro de trabajar en el mar, durante jornadas infinitas soportando temporales y viviendo en condiciones no del todo cómodas.

Otras celebraciones mundiales relacionadas con la pesca

Tenemos que diferenciar este Día del Pescador, del Día Internacional de la Lucha contra la Pesca Ilegal, No Declarada y No Reglamentada, una fecha promulgada por las Naciones Unidas para tratar de luchar contra las prácticas ilegales que ponen en jaque a las poblaciones marinas y el equilibrio de los ecosistemas.

Por otra parte, **el 21 de noviembre se celebra el Día Mundial de la Pesca**, otra efeméride muy vinculada con la presente y que se celebra desde el año 1998 (World Forum Fisher People, WFFP)

A diferencia del 3 de agosto, fecha en que se celebra el Día del Pescador deportivo, **hoy conmemoramos, 26 de Enero, el Día del Pescador** para todos aquellos aficionados y profesionales que se dedican a esta labor.

El Día Internacional del pescador conmemora a los pescadores comerciales y aficionados.

Desde aquellos que se desempeñan en barcos pesqueros con grandes peces como también a los que trabajan en pequeñas embarcaciones con redes y trampas.

El 3 de Agosto de 1903 se fundó el primer club de pesca deportiva, El Club de Pescadores de Buenos Aires. Este hito histórico es el fundamento del porqué de la fecha elegida en 1951 la que sigue vigente hasta el día de hoy.

Reunión Online Stella Maris - Consejo Asesor

16.02.23 – 16:30 a 18:00

Coordina: D. Ricardo Rodríguez-Martos - director nacional / Jessica Linares - responsable de comunicación

Participantes:

- Ricardo Rodríguez-Martos - Director nacional Stella Maris
- Mariel Larriba - Vigo
- Juan Esteban Pérez – Tenerife
- Albert Arrufat - Castellón
- Jessica Linares - Tarragona

Orden del día:

1. Campaña de la Virgen del Carmen 2023, propuesta de lema y de poster, así como de otros materiales.
2. Información sobre la marcha del Comité Nacional.
3. Posibilidad de organizar en Septiembre u Octubre, una reunión de delegados en Madrid, como alternativa a la asamblea general que se celebra cada dos años.
4. Ruegos y preguntas.

1) Campaña de la Virgen del Carmen 2023.

Desde CEE han pedido ser innovadores, planteando la posibilidad de reemplazar el poster por un vídeo viral para redes sociales. Considerando que el mundo marítimo y en particular el de la pesca es muy tradicional y que a los pescadores les gusta que los barrios portuarios se llenen de posters, se acuerda que hay que mantenerlo

De todas formas, se acuerda también que podemos ser un poco innovadores y ver de preparar adicionalmente un pequeño video para ser difundido a través de las redes sociales. Se hablará con el departamento de prensa de la CEE para que ellos nos asesoren.

Propuestas de tema/eslogan para el cartel 2023:

Castellón: el cuidado de la casa común, limpieza de los mares y ampliar el cuidado a la gente de mar.

Vigo: Plantean una nueva imagen más moderna de Nuestra Señora del Carmen realizada por un pintor. Como eslogan, reivindicando el papel de Stella Maris proponen “Un hogar lejos del hogar”.

Tenerife: varias ideas: una versa sobre la idea del déficit del cuidado de la gente de mar y la falta de guía/ayuda pastoral a la gente de mar. Otra idea, sobre la lejanía con la familia. Finalmente, una idea sobre el bienestar deficitario de la vida del marino y la gente del mar. “En la orilla, olvidados”

Barcelona: proponen el lema “Dan mucho, merecen más” con la imagen de un marino a bordo. Con la misma base

A Coruña: recoge la idea del papa Francisco en “Fratelli Tutti”, número 68: “No es una opción posible vivir indiferentes ante el dolor, no podemos dejar que nadie quede a un costado de la vida. Esto nos debe indignar, hasta hacernos bajar de nuestra serenidad para alterarnos por el sufrimiento humano”. Eslogan posible: “No demos la espalda a los trabajadores del mar”. Imagen posible: unas manos abiertas como símbolo de acogida y callosas significando el duro

trabajo del mar. Con la imagen de la Virgen del Carmen en la parte superior.

Conclusiones:

Es deseable que el poster tenga un eslogan corto y conciso.

La idea predominante es la del “cuidado a la gente de mar”

Idea de usar la temática de los mares sucios parece más adecuado para el día mundial de los océanos.

“Dan mucho, merecen más” es el eslogan con más consenso. Se plantea la idea de incluir la información en el poster sobre qué es Stella Maris utilizando el logotipo con eslogan de la nueva identidad corporativa de Stella Maris traducido al castellano. Las traducciones propuestas son:

- AL SERVICIO DE LA GENTE DE MAR EN TODO EL MUNDO
- CUIDANDO DE LA GENTE DE MAR EN TODO EL MUNDO
- APOYANDO A LA GENTE DE MAR EN TODO EL MUNDO

Se incluirá la imagen de la Virgen del Carmen, propuesta por Vigo..

2) Información sobre la marcha del Comité Nacional.

Jueves 23 de febrero se reunirá el Comité Nacional de Bienestar de la Gente de Mar donde se aprobarán los estatutos y se fijará un plan de trabajo.

Uno de los objetivos es promover la instauración de Comités de Bienestar en todos los puertos de cierta importancia.

Por otra parte, el director nacional de Stella Maris ha solicitado poder dirigirse a la Plenaria de los Obispos en la CEE para explicar las peculiaridades de la pastoral del mar y las necesidades de dedicar recursos efectivos suficientes para desarrollarla.

Concepto de bienestar. Propuesta de elaboración de documento sobre el significado práctico del bienestar del marino.

3) Posibilidad de organizar una reunión de delegados en Madrid. (Septiembre-Octubre)

Más que una mera reunión de delegados, la propuesta es que sea una jornada de formación. Hay muchos que empiezan y aunque ya hay cursos de visitador de barcos, esta formación iría más encaminada a todo lo que supone iniciar un Stella Maris y cómo organizar una pastoral marítima. Se podría ofrecer a los obispos que no tienen aún delegado de Stella Maris a que envíen alguien aunque sea como observador. Se sugiere proyectar un tiempo de reflexión para hacer propuestas sobre la estructura de esa jornada.:

Su caso específico con la transversalidad y la colaboración con la Escuela de Náutica y la universidad, delegación de migraciones y Cáritas local. El papel de los misioneros del mar: difusión del mensaje de oración por la gente de mar. Radio María, es importante que participen las delegaciones.

Vigo: Nueva pérdida de un marino en Gran Sol y el aniversario del hundimiento del Villa de Pitaxo. Desconocimiento de las parroquias de las diócesis sobre Stella Maris, solicita ayuda para saber a quién dirigirse para poder ir a presentar nuestra labor. Se plantea dirigirse al consejo arciprestal, al consejo de pastoral o a las propias parroquias.

Sin más temas que tratar, se levanta la sesión a las 18:0

Información sobre la marcha del Comité Nacional.

Este Comité quedó constituido formalmente el pasado 23.11.2022 y su estructura inicial es:

- Presidente/a de Puertos del Estado, que ejercerá la Presidencia del Comité.
- Director/a General de la Marina Mercante, que ejercerá la Secretaría del Comité.
- Director/a General del Instituto Social de la Marina.
- Director/a de la Asociación Española de Consignatarios de Buques (ASECOB)
- Director/a de la Asociación de Navieros Españoles (ANAVE)
- Coordinador/a general para España de la International Transport Workers' Federation España (ITF)
- Director/a nacional de Stella Maris - Apostolado del Mar.

El jueves 23 de febrero se reunirá este Comité para aprobar los estatutos y se fijará un plan de trabajo inicial para este año.

Uno de los objetivos es promover la instauración de Comités de Bienestar en todos los puertos de cierta importancia.

Por otra parte, el director nacional de Stella Maris ha solicitado poder dirigirse a la Plenaria de los Obispos en la CEE para explicar las peculiaridades de la pastoral del mar y las necesidades de dedicar recursos efectivos suficientes para desarrollarla.

Se propone la elaboración de un documento sobre el significado práctico del concepto de bienestar del marino.

Reunión de Delegados

En el Consejo Asesor se trató igualmente de la posibilidad de organizar una reunión de delegados en Madrid. (Septiembre-Octubre)

Más que una mera reunión de delegados, la propuesta sería que fuera una jornada de formación. Hay muchos que empiezan y aunque ya hay cursos de visitador de barcos, esta formación iría más encaminada a todo lo que supone iniciar un Stella Maris y cómo organizar la pastoral marítima de una diócesis.

Se podría ofrecer a los obispos que no tienen aún delegado de Stella Maris a que envíen alguien aunque sea como observador. Se sugiere abrir un tiempo de reflexión para hacer propuestas sobre la estructura de esa jornada: temas, ponentes, etc.

NOTICIAS.

* El Stella Maris de Tenerife recibe una donación de 10.077 euros de la fundación DISA y de AUTORIDAD PORTUARIA del puerto de Tenerife

* El Consejo Asesor de la dirección nacional del Stella Maris se celebró el día 16 de febrero en una reunión online para tratar del cartel y lema del día de Nª Sra del Carmen entre otros temas

* El Comité nacional para el bienestar del marino tuvo en Madrid igualmente, su primera reunión de trabajo en el pasado mes de febrero

* Un tripulante del pesquero gallego Novo Alborada ha muerto este miércoles en el caladero del Gran Sol. El tripulante, de 52 años y nacionalidad ghanesa, estaba faenando en la popa del arrastrero, de la armadora José Cesáreo S. L.,

* El 15 de febrero se conmemorará el primer aniversario del naufragio del Villa de Pitango en aguas de Terranova (Canadá), hundimiento en el que solo sobrevivieron tres de los veinticuatro tripulantes del pesquero. 6 feb 20

* Tenerife se convierte en el primer lugar patrimonio de ballenas de Europa. La Isla canaria se consolida así como uno de los destinos mejor valorados del mundo para el avistamiento de cetáceos

* OMI nos sugiere ponernos en contacto con Alba García Ruiz Especialista en medios y comunicación (español) cuando lo precisáramos Tel: +44 (0)20 7587 3104 Email: media@imo.org

Acto de abandono

En tus manos, oh Dios, me abandono.

Modela esta arcilla,

como hace con el barro el alfarero.

Dale forma, y después, si así lo quieres, hazla pedazos.

.....

Dame el amor por excelencia,

el amor de la Cruz;

no una cruz heroica, que pudiera

satisfacer

mi amor propio;

sino aquellas cruces humildes y vulgares,

que llevo con repugnancia.

Las que encuentro cada día

en la contradicción,

en el olvido, el fracaso, en los falsos

juicios y en la indiferencia,

en el rechazo y el menosprecio de los

demás,

en el malestar y la enfermedad,

en las limitaciones intelectuales

y en la aridez, en el silencio del corazón.

Solamente entonces Tu sabrás que te amo

Aunque yo mismo no lo sepa

Pero eso basta. AMEN

Webs/Blogs recomendadas

www.Caminocatolico.org

www.Religion

en.libertad.com

www.Aciprensa.org

www.Forum Libertas

www.Catholic.net

www..Comaayala.es

www.ConoZe.com

www.Catolico.org

www.primeroscristianos.com

www.Solidaridad.net

www.CaatholicsComeHome.org

www.Catolicos Regresen.org

www..Courage.org

www.couragelatino

www.YourCrewtoo

<https://social.conferenciaepiscopal.es/stella-maris/>

Stella Maris Nacional Blogspot

Blogspot apostolado del mar

Teléfonos delegaciones

1	Alicante	965254760	686606524
2	Almería	950320466	607262786
3	Barcelona	934431965	629271391
4	Bilbao	944837102	629561294
5	Castellón	964636769	627884409
6	Coruña	981600042	664464452
7	Ferrol	981405063	629236691
8	Granada	858999565	677397362
9	Huelva	959819771	618526029
10	Las Palmas	928464737	649940655
11	Málaga	952540613	679213104
12	Oviedo	985590212	626709985
13	Pasajes	843630144	692369098
14	Santander	942605285	617436767
15	Tarragona	977233083	639788982
16	Tenerife	822258082	670344044
17	Valencia		659918230
18	Vigo	986202944	667123038

50 frases del Papa Francisco en FRATELLI TUTTI

Las sombras de un mundo cerrado

10. "Si todo está conectado, es difícil pensar que este desastre mundial no tenga relación con nuestro modo de enfrentar la realidad, pretendiendo ser señores absolutos de la propia vida y de todo lo que existe. No quiero decir que se trata de una suerte de castigo divino. Tampoco bastaría afirmar que el daño causado a la naturaleza termina cobrándose nuestros atropellos. Es la realidad misma que gime y se rebela", afirma Francisco en el apartado 34.

